

**Анализ
состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории
Республики Карелия за 6 месяцев 2022 года.**

По итогам шести месяцев текущего года сохраняется тенденция роста числа дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних. Так, в 41 ДТП 55 детей травмированы. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, число таких ДТП возросло с 35 до 41 дорожной аварии (+17,1 %). Число травмированных в ДТП детей увеличилось с 35 до 55 (+18,1%).

В целом по республике в 227 ДТП 17 человек погибли, 297 — травмированы. Таким образом, каждое пятое ДТП зарегистрировано с участием детей.

Динамика состояния аварийности находится на уровне 2018 - 2019 годов. Снижение числа ДТП с участием детей в 2020 и 2021 годах, сменилось увеличением числа ДТП в текущем периоде 2022 года.

Дорожно-транспортных происшествий в 100-метровом радиусе безопасных маршрутов образовательных организаций не зарегистрировано.

Негативная тенденция роста числа ДТП с участием детей отмечена в г. Петрозаводске и еще в пяти районах республики.

№	Район	ДЕТСКИЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ТРАВМАТИЗМ					
		ДТП		Погибли		Травмированы	
		2021	2022	2021	2022	2021	2022
1	г. Петрозаводск	10	13	0	0	10	15
2	Лахденпохский район	1	5	0	0	1	7
3	Медвежьегорский район	1	4	2	0	0	4
4	Кондопожский район	1	4	0	0	1	4
5	Сортавальский район	2	4	0	0	2	4
6	Сегежский район	0	1	0	0	0	1

В 7 районах республики дорожных аварий с участием детей не допущено – в Кемском, Лоухском, Олонецком, Пряжинском, Калевальском, Муезерском, Суоярвском.

Аварийность по местам совершения.

Каждое второе ДТП происходит в городах и населенных пунктах, где в 21 ДТП травмирован 21 ребенок. Из них, в 13 ДТП травмированы 13 детей - пешеходов. Среди пострадавших в населенных пунктах 3 ребенка-велосипедиста и 7 - пассажиров.

На федеральных дорогах произошло 13 ДТП, в которых пострадали 15 детей: 12 пассажиров и 3 пешехода. В качестве пешеходов 2 ребенка получили травмы на участках федеральных дорог, которые проходят в границах населенных пунктов (г. Лахденпохья и

п. Вилга Прионежского р-на). Дети переходили проезжую часть дороги в установленном месте.

На региональных и ведомственных дорогах в 7 ДТП пострадали 17 детей-пассажиров, в том числе 11 пассажиров автобуса, следующего из Архангельской области (в Пудожском районе).

Распределение происшествий
по категориям участников дорожного движения.



Доля ДТП с детьми-пассажирами оказывает наибольшее влияние на общее состояние детского дорожно-транспортного травматизма, и составлять 62% от общего числа ДТП с детьми. Зарегистрировано 20 ДТП, в которых 34 ребёнка травмированы (2021г.: 20-2-20). В свою очередь, доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 33 % от общего числа ДТП с детьми. В 18 дорожных авариях 18 пешеходов травмированы.

С наступлением летних каникул зарегистрировано 3 ДТП с

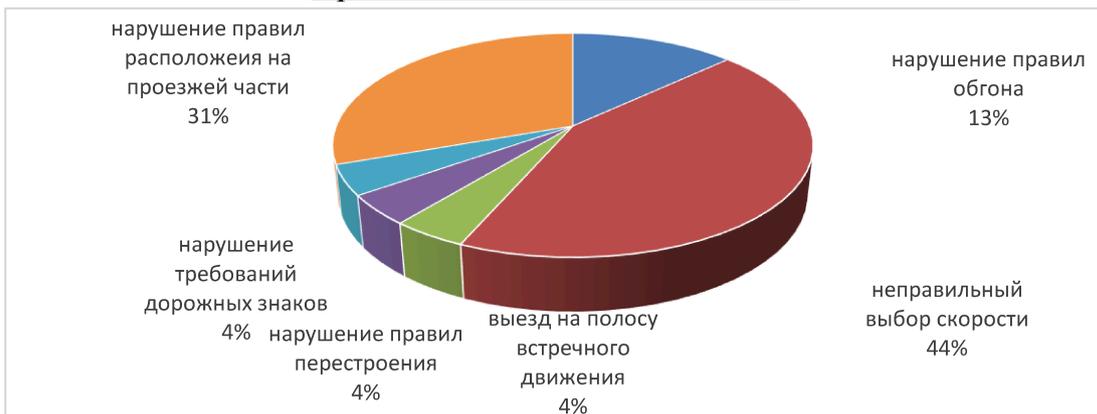
участием велосипедистов, в которых 3 ребенка травмированы.

Негативная тенденция наблюдается в 4 районах республики:

№	Район	ДЕТСКИЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ТРАВМАТИЗМ					
		ДТП		Погибло		Ранено	
		2021	2022	2021	2022	2021	2022
1	Лахденпохский район	1	4	0	0	1	6
2	Медвежьегорский район	1	3	2	0	0	3
3	Кондопожский район	1	3	0	0	1	3
4	Сортавальский район	0	2	0	0	0	2

Доминирующим видом ДТП, где пострадали дети-пассажиры, стали **столкновения транспортных средств**. Так, в 14 столкновениях 16 детей травмированы.

Причинами столкновений стали:



13 детей в 3 ДТП травмированы при съезде с дороги транспортных средств. Такие ДТП зафиксированы в Кондопожском (1-0-1), Сортавальском (1-0-1) и Пудожском (1-0-11) районах.

В апреле (01.04.2022г.) на автодороге «Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож» произошло ДТП с автобусом (съезд в правый по ходу движения кювет с последующим опрокидыванием), следовавшим из Архангельской области в Республику Карелия на спортивные соревнования. В результате дорожно-транспортного происшествия травмы получили 11 детей-пассажиры.

Сотрудники Госавтоинспекции контролируют соблюдение правил использования детских удерживающих устройств и ремней безопасности водителями и пассажирами транспортных средств. В республике проведены информационно-пропагандистские мероприятия «Ребенок в автомобиле», «Безопасные каникулы», «Карелия без ДТП», рейдовые мероприятия «Право на безопасность», «Дети-пассажиры». В анализируемый период за нарушение правил перевозки детей к административной ответственности привлечены 1013 водителей.

Число ДТП с участием детей-пешеходов возросло на 80%.

Зарегистрировано 18 ДТП с участием пешеходов в возрасте до 16 лет, в которых 18 детей травмированы (2021г.: 10 – 0 – 10). Основная часть ДТП произошла с детьми-пешеходами в возрасте от 11 до 13 лет, которые находились без сопровождения родителей. Трое детей-пешеходов 5 и 7 лет в момент ДТП находились в сопровождении родителей. Большая часть ДТП произошла в период времени с 14:00 до 18:00 часов (8 ДТП).

Причинами наездов стали: нарушения ПДД водителями: не предоставление преимущества пешеходу – 6 ДТП; переход проезжей части вне пешеходного перехода – 3 ДТП; выход пешехода из-за стоящего транспорта – 5 ДТП.

Основная часть дорожных аварий с детьми-пешеходами зарегистрирована в Петрозаводске (в 11 ДТП травмированы 11 пешеходов). Количество таких дорожно-транспортных происшествий в столице увеличилось более чем в 2 раза, с 5 до 11 ДТП. Негативная тенденция так же наблюдается еще в 4 районах республики:

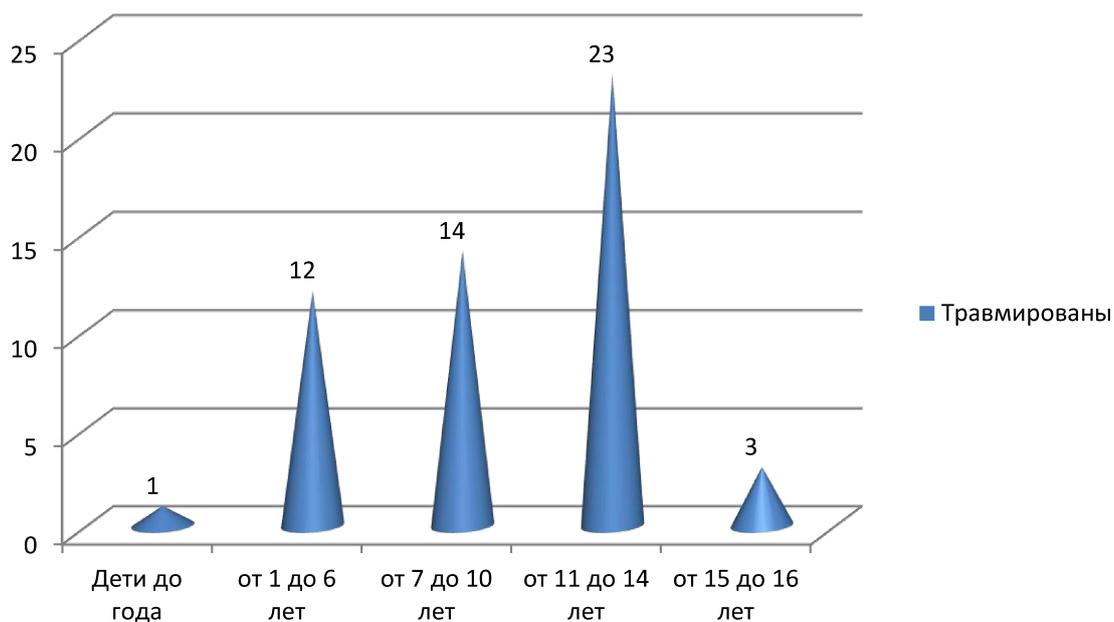
№	Район	ДЕТСКИЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ТРАВМАТИЗМ					
		ДТП		Погибло		Ранено	
		2021	2022	2021	2022	2021	2022
1	г. Петрозаводск	5	11	0	0	5	11
2	Прионежский район	1	2	0	0	1	2
3	Беломорский район	0	1	0	0	0	1
4	Лахденпохский район	0	1	0	0	0	1
5	Кондопожский район	0	1	0	0	0	1

У каждого второго пешехода, ставшего участником ДТП, верхняя одежда была оснащена световозвращающими элементами.

Распределение по дням недели:

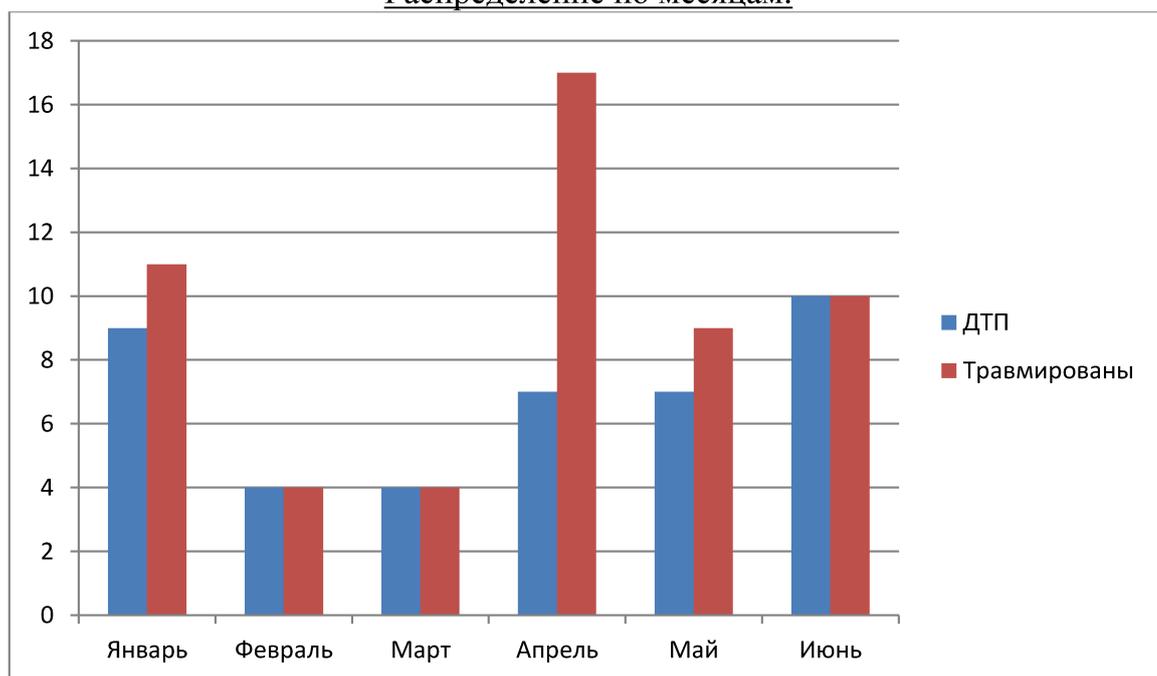
Наиболее аварийными днями стали: суббота (11 ДТП), понедельник (7 ДТП) и четверг (7 ДТП). Во вторник и среду зарегистрировано по 5 дорожных аварий, в пятницу – 4 ДТП. Наименее аварийным днем первого полугодия стало воскресенье – произошло 2 ДТП.

Распределение пострадавших детей по возрастным категориям:



Основной страдающей категорией являются дети от 11 до 14 лет, из них 16 детей-пассажиры и 7 детей-пешеходов. Среди пострадавших – мальчиков больше, чем девочек (19 мальчиков и 4 девочки).

Распределение по месяцам.



- в январе произошло 9 ДТП, травмированы 11 детей: 7 пассажиров и 4 пешехода;
- в феврале произошло 4 ДТП, травмированы 4 ребенка: 3 пассажира и 1 пешеход;
- в марте произошло 4 ДТП, травмированы 4 ребенка: 2 пассажира и 2 пешехода;
- в апреле произошло 7 ДТП, травмированы 17 детей: 12 пассажиров, 4 пешехода, 1 велосипедист;
- в мае произошло 7 ДТП, травмированы 9 детей: 5 пассажиров, 3 пешехода, 1 велосипедист;
- в июне произошло 10 ДТП, травмированы 10 детей: 5 пассажиров, 4 пешехода, 1 велосипедист.

Исходя из анализа аварийности, можно составить условный портрет ребенка-пешехода, пострадавшего в ДТП: мальчик в возрасте 11 - 13 лет, без сопровождения взрослых переходящий дорогу в неполюженном месте, в период времени с 14:00 до 18:00 часов. Чаше ДТП фиксируются во вторник и четверг.

«Портрет» ребенка-пассажира, травмированного в ДТП: мальчик от 11 до 12 лет, из другого региона, в момент ДТП находился на заднем пассажирском сиденье, пристегнутый ремнем безопасности. Участником аварии стал в пятницу или субботу, в период времени с 14:00 до 18:00 часов.

«Портрет» ребенка-велосипедиста, который травмирован в ДТП: это мальчик от 9 до 10 лет, двигающийся на велосипеде по проезжей части, с нарушением правил дорожного движения, в период времени с 13:00 до 15:00 часов. Во время ДТП дети находились без сопровождения взрослых.

С учётом приведенных статистических данных, начальникам территориальных органов МВД России на районном уровне Республики Карелия, необходимо профилактику детского дорожно-транспортного травматизма считать приоритетным направлением деятельности.

1. В целях профилактики ДДТТ организовать проведение на постоянной основе информационно-просветительских мероприятий с детьми, родителями в местах активного отдыха (детские площадки, парки, скверы, дворовые территории). Максимально задействовать для проведения мероприятий сотрудников Госавтоинспекции.
2. Продолжить проведение профилактических рейдовых мероприятий по пресечению нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств при перевозке детей-пассажиров.
3. Учитывая активное развитие автотуризма, увеличенный поток автотранспорта в связи с летним периодом отпусков, провести профилактическую работу с водителями о недопустимости управления транспортными средствами в утомленном состоянии.
4. Продолжить проведение разъяснительной работы с несовершеннолетними и их законными представителями:
 - о причинах дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних пассажиров;
 - о причинах дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних пешеходов и правилах, которые позволят избежать опасных ситуаций на дороге (пересечение проезжей части дороги в зоне видимости пешеходных переходов, соблюдение мер личной безопасности во дворах и жилых зонах, соблюдение правил пересечения регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходов);

- о необходимости оснащения верхней одежды детей, велосипедов, самокатов и детских колясок световозвращающими элементами.

5. Запланировать и провести в начале нового учебного года со всеми категориями учащихся образовательных организаций беседы, правовые конференции, инструктажи:

- по закреплению навыков безопасного поведения несовершеннолетних на улицах и дорогах (несовершеннолетние – пешеходы, велосипедисты);

- о назначении средств пассивной безопасности (ремни безопасности, велошлемы, налокотники, наколенники) и необходимости их использования;

- разъяснять правовые последствия для подростков, которые незаконно управляют транспортными средствами, в том числе СИМ;

- о необходимости составления индивидуального безопасного маршрута «Дом – Школа – Дом».

6. Обеспечить взаимодействие с районными (городскими) средствами массовой информации района (города) по вопросам размещения публикаций с разъяснениями причин и условий детского дорожного травматизма.

Управление ГИБДД МВД по Республике Карелия